



ExtraEnergy sucht Testfahrer/innen

Der neue ExtraEnergy Pedelec und E-Bike Test startet am 18. April 2017. Neue Antriebe, neue Technik, Fitness, Natur. Insbesondere Frauen aller Altersgruppen werden gesucht.



Die Fahrtests werden im thüringischen Tanna und der näheren Umgebung mit bisher einzigartiger und speziell angefertigter Messtechnik gefahren. Die Kennwerte Reichweite, Unterstützung, Effizienz des Antriebs, Durchschnittsgeschwindigkeit u.v.m. werden dabei für Tour-, Berg- und Stadtstrecke ermittelt.

Testzeitraum

Bei dem Fahrtest fahren die Tester/innen die Elektrofahrräder zwei Wochen lang vom 18. April bis 2. Mai 2017 auf der derzeit weltweit einzigen Referenzstrecke für Pedelec und E-Bike Tests. Ein Fitnessprogramm mit hoher Anforderung und hohem Lerneffekt.

Das Referenzrad

Jeder Testfahrer fährt zur Ermittlung des Unterstützungsfaktors ein normales Rad, das ExtraEnergy als Referenzrad bezeichnet.

Im ExtraEnergy Test wird die Trittkraft bzw. -leistung mit eigens angefertigten Messpedalen während der Fahrtests genau ermittelt und zwar am jeweiligen Pedelec und an dem Referenzrad.

Um die Trittleistung vergleichen zu können, wird diese von jedem Testfahrer auf dem Referenzrad bei langsamem, mittlerem und schnellem Tempo jeweils drei mal auf der Teststrecke Tour und Alltag gemessen. Das Fahren des Referenzrads ist die größte Herausforderung des Tests.

Die Teststrecken

Das zweiwöchige Fitnessprogramm der Testfahrer/innen beinhaltet, die Pedelecs oder E-Bikes und das Referenzrad auf der insgesamt 14,7 km langen ExtraEnergy Teststrecke in Tanna zu fahren. Die Strecke teilt sich in eine 9,4 km lange Alltags- sowie eine 5,3 km lange Tourenstrecke.

Die Alltagsstrecke besteht aus einer Beschleunigungsstrecke, einer 1 km langen Bergfahrt mit einer gemäßigten Steigung von durchschnittlich 5 %, einer Stadtfahrt mit festen Haltepunkten, die Stop- und Go simulieren und der Berganfahrt mit durchschnittlich 12 % Steigung. Bestandteil der Alltagsstrecke ist das Fahren ohne Motor auf dem letzten Streckenabschnitt. Höhenprofil der Teststrecke Alltag ansehen: <http://tinyurl.com/gtgffyji>

Die Teststrecke Tour führt über mäßige Steigungen mit unterschiedlichen Oberflächen wie Landstraße, Schotter- und Waldweg. Höhenprofil der Teststrecke Tour ansehen: <http://tinyurl.com/z54bplr>

Unterkunft

Die Unterkunft in Wohnmobilen und Wohnwagen auf dem ExtraEnergy Gelände sowie die Verpflegung werden von ExtraEnergy gestellt.

Teilnahmevoraussetzungen

Eine Teilnahme ist ab einem Mindestalter von 16 Jahren (bis 18 Jahren mit Unterschrift der Eltern) möglich. Insbesondere Frauen aller Altersgruppen werden gesucht. Damit jede/r jedes Testrad fahren kann, beträgt die Mindestkörpergröße 1,65 m. Voraussetzung zur Teilnahme ist weiterhin das Mitbringen allwettertauglicher Bekleidung, dies betrifft insbesondere feste, warme Schuhe, Regenbekleidung und Handschuhe.

Anmeldung

Bewerben können Sie sich in unserem Anmeldeformular unter Angabe Ihres Alters, Ihrer Körpergröße, Ihrer Telefonnummer sowie Ort und Postleitzahl. Von Interesse ist weiterhin, welche Erfahrung Sie bisher mit Pedelecs/E-Bikes gemacht haben sowie wieviel km Sie in diesem Jahr, egal ob im Urlaub oder privat, in etwa Fahrrad gefahren sind.

Anmeldeschluss ist der 24. März 2017.

Bitte bewerben Sie sich unter folgendem Link: <http://tinyurl.com/ja8wtuf>

Ansprechpartnerin für Rückfragen ist Angela Budde (Redaktion ExtraEnergy.org) unter: Angela.Budde@ExtraEnergy.org

Das ExtraEnergy Team freut sich auf Sie!

Über ExtraEnergy

ExtraEnergy führt seit 1992 unabhängige Pedelec und E-Bike Tests durch und hat sich inzwischen als die wohl bedeutendste Informations-, Verbraucherschutz- und Promotionorganisation für Leicht-Elektro-Fahrzeuge (LEVs) weltweit etabliert.

Im nun gewachsenen Markt geht es ExtraEnergy darum, mit regelmäßigen Tests und Informationsveranstaltungen Entwicklungen zu beschleunigen und Qualitätsanstrengungen im LEV Segment zu forcieren. Die beim halbjährlichen Pedelec und E-Bike Test verwendete Messtechnik und -methode ist einzigartig, die Ergebnisse nach wie vor unabhängig. Berichterstattung in Medien wie ARD, ZDF, MDR und 3 SAT sprechen für den Wirkungskreis des Vereins.

Den Initiatoren war von Anfang an bewusst, dass Fahrzeuge erfahren werden müssen. Seit 1997 ist der Test IT Parcours unterwegs, heute dreifach mit der Test IT Show. Stationär ist ExtraEnergy mit seinem Testangebot in Tanna vertreten und präsentiert im LEV Museum 25 Jahre Testgeschichte und die noch ältere LEV Historie.

Weitere Dienstleistungen sind Präsentationen und Ausstellungen auf Fach- und Publikumsmessen sowie Informationsverbreitung mit Unterstützung von Korrespondenten weltweit. Neben der direkten Präsenz bietet www.extraenergy.org einen Schatz an Informationen. Mit Unterstützung der Europäischen Union und der IEA (Internationale Energie Agentur) wurde 2012 das Go Pedelec! Handbuch mit vielen neuen Informationen und Best Practice Beispielen rund um elektrounterstützte Zweiräder in den Sprachen deutsch, englisch, niederländisch, ungarisch, tschechisch, italienisch, spanisch und chinesisch veröffentlicht.

Als Initiator und Mitglied der Vereine EnergyBus und BATSO (Battery Safety Organization) ist ExtraEnergy in den Normungsgremien ISO (Internationale Organisation für Normung) mit Fokus auf mechanische Standardisierung und IEC (Internationale Elektrotechnische Kommission für Elektrotechnik und Elektronik) tätig und setzt dadurch Sicherheits- und Kommunikations- Standards für LEVs weltweit.

PR Kontakt:

ExtraEnergy.org

Angela Budde

T 036646-3298-10

E redaktion@extraenergy.org

www.ExtraEnergy.org

Zur sofortigen Veröffentlichung - wir freuen uns über einen Beleg!